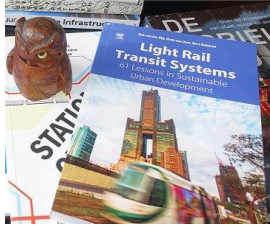


## Publications – Prof.dr.ir Rob van der Bijl



### **Books, reports**

Van der Bijl, R.A.J., H. van der Steenhoven (2019), Gesprekken over gebrekkige mobiliteit. Vervoersarmoede in de grote stad ontrafelen. *Favas.net*. Amsterdam, januari 2019.

Van der Bijl, R.A.J., N. van Oort, B. Bukman (2018), Light Rail Transit Systems. 61 Lessons in Sustainable Urban Development. *Elsevier*.

Van der Bijl, R.A.J., N. van Oort, B. Bukman (2015), Investeren in de stad. Lessen uit 47 light rail projecten. *Milete*. Amsterdam.

Van der Bijl, R.A.J., N. van Oort (2014), Light rail explained. Better public transport & More than public transport. *European Metropolitan Transport Authorities*. Parijs, September 2014.

Van der Bijl, R.A.J., M. Hendriks, Fabric (2010), Station Centraal. Over het samenbinden van station en stad. *Rotterdam Uitgeverij 010*.

Van der Bijl, R.A.J. (2008), Gebiedsontwikkeling en openbaar vervoer. NAW Dossier. *Bouwfonds Property Development*, juni 2008.

Van der Bijl, R.A.J. (2002), Stedelijke regio's in Nederland, werkterrein voor light rail en HOV-bus / Ruimtelijke & economische werking light rail, voorbeelden en cijfers. *Centrum Vernieuwing Openbaar Vervoer*, april 2002.

Van der Bijl, R.A.J. (2001), Pragmatiek van Lijnen en Knopen. Knooppunten in Amsterdamse regio. *Regional Orgaan Amsterdam*, februari 2001.

Van der Bijl, R.A.J., M. van Witsen (2000), Maatwerk voor RegioNet. Verkennend onderzoek naar de potentie van light & heavy rail in de Amsterdamse regio. *RegioNet Noordvleugel*, maart 2000.

Van der Bijl, R.A.J. (1998), Precedent-gebaseerde systemen – onderzoek naar een toepassing binnen het kennisdomein gebouwde omgeving en veiligheid. *Politie Haaglanden/TU-Delft*.

Van der Bijl, R.A.J. (1995), Maatschappelijke duurzaamheid: mode of noodzaak? *Croonen Adviseurs*, Den Bosch.

Van der Bijl, R.A.J. (1987), Abstractie aan de Vecht. *Delftse Universitaire Pers*.

Van der Bijl, R.A.J. (1987), Sprakeloze architectuur. *Delftse Universitaire Pers*.

Van der Bijl, R.A.J. (1984), Isometrische landschappen. *Studium Generale, TH-Eindhoven*.

### **Chapters in books**

Van der Bijl, R.A.J. (2020), Automobilité en ruimte, Over de ruimtelijke effecten van autonome voertuigen in de stad. *Jan De Bruyne (red.), Autonome motorvoertuigen. Een multidisciplinair onderzoek naar de maatschappelijke impact.* Uitgeverij Vanden Broele, Brugge.

Van der Bijl, R.A.J. (2020), Transport poverty scrutinized by mobility thresholds. *B. Boonstra, Boelens L., Davids P., Staessen A. (eds.), Opening up the Planning Landscape – 15 years of Actor-relational Approaches to Spatial Planning in Flanders, the Netherlands and Beyond, InPlanning, Groningen,* pp.159-171.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Beknopte geschiedenis. *W. Tan et al. (red.), Knooppuntontwikkeling in Nederland. (Hoe) moeten we transit-oriented development implementeren?, Platform31, Universiteit van Amsterdam, Vrije Universiteit Amsterdam,* pp.25-36.

Van der Bijl, R.A.J., J. Wiersma (2011), Multimodaliteit als basis voor het daily urban system. *J. Saris et al. (red.), Stedelijke regio's. Over informele planning op regionale schaal,* pp. 124-131, Rotterdam, NAi Uitgevers.

Van der Bijl, R.A.J. (2003), Light rail en regionale planning. *H. Priemus et al. (red.), ICES, stad & infrastructuur,* pp.68-74.

Van der Bijl, R.A.J. (1981), Aantekeningen t.b.v. een onderzoek naar architectonische productie (seminarbijdrage). TH-Delft 1981. *Arie Graafland & Harm Tilman (red.); Ontwerp en Theorie, een seminar.* Delft 1981, pp.180-192.

### **Co-Editor of books**

Van der Bijl, R.A.J. (2014), Sleutelen aan Nederland fietsland. *Blauwe Kamer,* Wageningen 2014.

Van der Bijl, R.A.J. et al. (2009), Den Haag. Maarten Schmitt. *Rotterdam, uitgeverij 010.*

Van der Bijl, R.A.J. et al. (2008), Amsterdam. Ton Schaap. *Rotterdam, uitgeverij 010.*

Van der Bijl, R.A.J. (2008) (met Ita Luten e.a.), Handboek Veilig Ontwerp en Beheer. Sociale veiligheid in buitenruimten, gebouwen en woningen. *Bussum, uitgeverij Thoth.*

Van der Bijl, R.A.J. et al. (2005), Development of principles and strategies for introducing High Quality Public Transport in medium sized cities and regions (HITRANS). Best practice guides 1-5. *HiTrans,* Stavanger, Norway, 2005.

Van der Bijl, R.A.J. et al. (1999-2000), De kern van de stedenbouw in het perspectief van de 21ste eeuw. Het ontwerp van een stadsplattegrond, onderzoek, seminars, voorbeelden, debat. *Blauwe Kamer/TU-Delft.*

Van der Bijl, R.A.J. (1991) (met H. Harsema e.a.), Landschap van wegen en kanalen. *Land-inrichtingsdienst, Afdeling Verkeerwegen.* Utrecht.

### **Articles (selection <sup>1</sup>)**

Basheer, M.A., L. Boelens, R.A.J. van der Bijl (2020), Bus Rapid Transit System: A study of sustainable land-use transformation, urban density and economic impacts. *Sustainability*, april 2020.

Van der Bijl, R.A.J., K. Utsunomiya, N. van Oort (2020), Failed projects offer valuable lessons for future schemes. *International Railway Journal*, februari 2020.

Van der Bijl, R.A.J. (2019), De inclusieve stad is een illusie. *Blauwe Kamer*, september 2019, pp.20-23.

Van der Bijl, R.A.J., H. van der Steenhoven (2019), Vervoersarmoede in de grote stad ontrafeld. *Verkeerskunde*. April 2019.

Van der Bijl, R.A.J. (2018), Aan de slag met behapbare light rail projecten. *OV Magazine*, maart 2018, pp.38-39.

Van der Bijl, R.A.J., M. Maartens, N. van Oort (2016), Waarde ov sterk onderschat. *OV Magazine*, juni 2016, pp.10-12.

Van der Bijl, R.A.J. (2016), China drukt wereldwijd stempel op OV-projecten. *OV Magazine*, april 2016, pp.25-27.

Van der Bijl, R.A.J., R. van der Bijl (2016), Nature does not plan. Urban planning inspired by biomimicry. *Via Via*, april 2016, pp.14-18.

Van der Bijl, R.A.J. (2016), Doorbraak voor oude idealen. Terug naar de Parijse banlieue. *Blauwe Kamer*, juni 2016, pp.14-18.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2015), Joks Janssen. 'Innovatie begint bij gevoel voor gemeenschap'. *Blauwe Kamer*, augustus 2015, pp.62-65.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2015), Pieter Jannink en Wouter Veldhuis. 'We werken graag in een omgeving die we kennen'. *Blauwe Kamer*, april 2015, pp.38-43.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2015), De Vlaamse ontwerper en adviseur Joachim Declerck. 'Kiezen voor de compacte stad is niet de oplossing'. *Blauwe Kamer*, februari 2015, pp.38-42.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2014), Re-think Athens. 'We hebben een magisch plan gemaakt'. *Blauwe Kamer*, augustus 2014, pp.36-41.

Van der Bijl, R.A.J. (2014), Robots doen het OV nog lang geen concurrentie aan. *OV Magazine*, augustus 2014, pp.24-26.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2014), Frits Palmboom. 'Denken doe ik met het potlood'. *Blauwe Kamer*, juni 2014, pp.45-49.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2014), Waterbeheer volgens de Hollandse School. Nederlandse topambtenaar Henk Ovink zet in Amerika ontwerpers in tegen orkaangevaar. *Blauwe Kamer*, april 2014, pp.46-51.

---

<sup>1</sup> Columns, newspaper articles, letters, etc. are not included in this selection.

- Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2013), 'Het ministerie van VROM wordt node gemist'. Makelaar Cor van Zadelhoff over uitwassen en correcties in de woningmarkt en het vastgoed.. *Blauwe Kamer*, oktober 2013, pp.38-42.
- Van der Bijl, R.A.J. (2013), Winkelen op stand. Locatiebeleid de Bijenkorf is en teken van toenemende ruimtelijke ongelijkheid. *Blauwe Kamer*, oktober 2013, pp.16-21.
- Van der Bijl, R.A.J., J. Modder (2013), Eduard Bomhoff over de booming economie van Maleisië. *Building Business*, april 2013, pp.46-48.
- Van der Bijl, R.A.J. (2013), Pand voor pand de Wallen saneren. Opwaardering Amsterdamse rosse buurt stagneert. *Blauwe Kamer*, april 2013, pp.31-34.
- Van der Bijl, R.A.J. (2013), Ontspoort tramproject. Bestuurlijk falen maakt kostbaar eind aan OV-project. *Blauwe Kamer*, februari 2013, pp.26-31.
- Van der Bijl, R.A.J. (2012), Schaalsprong Moskou. *Blauwe Kamer*, oktober 2012, pp.42-47.
- Van der Bijl, R.A.J. (2012), Maastricht krimpt den bouw. *Blauwe Kamer*, juni 2012, pp.34-45.
- Van der Bijl, R.A.J. (2011), De Wadden bestaan niet. Wonen, werken en recreëren op 43 Waddeneilanden. *Blauwe Kamer*, juni 2011, pp.34-45.
- Van der Bijl, R.A.J. (2011), Een Strategie van Scheidend Asfalt. *Blauwe Kamer*, februari 2011, pp.26-35.
- Van der Bijl, R.A.J., H. Hendriks (2010), Station zoekt stedelijkheid. *Blauwe Kamer*, oktober 2010, pp.28-37.
- Van der Bijl, R.A.J., J. Baartman, M. van Witsen (2010), Uitweg uit de spraakverwarring. Definitie en begrippenkader Light Rail. Hoofddorp/Utrecht, *Railform/ProRail*.
- Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2010), Hugo Priemus 'Geef mij maar de wetenschap'. *Blauwe Kamer*, februari 2010, pp.44-46.
- Van der Bijl, R.A.J., F.de Zeeuw (2009), Integratie openbaar vervoer in gebiedsontwikkeling, *Openbaar Bestuur*, augustus 2009, pp.2-7.
- Van der Bijl, R.A.J. (2009), Stedenbouw en light rail, *SRO*, maart 2009, pp.34-37.
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Toyama markeert kentering in Japan. *OV-magazine*, augustus 2008, pp.28-29.
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Gebiedsontwikkeling is gediend met openbaar vervoer. *Building Business*, februari 2008, pp.12-15.
- Van der Bijl, R.A.J., M. Maartens (2008), Tramsteden top-10. *OV-magazine*, februari 2008, pp.28-29
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Tempels van het Volk. *Blauwe Kamer* nr.3 2008, pp.20-34 (met Hank van Tilborg).
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Poort naar de Veluwe. *Blauwe Kamer* nr.2 2008, pp.34-39.

- Van der Bijl, R.A.J., M. van Witsen (2008), De lijdensweg van de RijnGouwelijn. *OV-magazine*, 8 november 2007, pp.20-22.
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Houston: stedenbouw als kikkersprong. *Blauwe Kamer* nr.5 2007, pp.50-57.
- Van der Bijl, R.A.J., M. van Witsen (2007), De lijdensweg van de RijnGouwelijn. *OV-magazine*, november 2007, pp.20-22.
- Van der Bijl, R.A.J. (2007), RandstadRail. What went wrong? *Tramways and Urban Transit*, May 2007, pp.178-179.
- Van der Bijl, R.A.J. (2007), De Randstad bestaat. *Blauwe Kamer* nr.1 2007, pp. 56-61.
- Van der Bijl, R.A.J. (2006), Portland: urban planning by streetcar. *Scape no.2* 2006, pp. 8-81.
- Van der Bijl, R.A.J., J. Wiersma (2006), Weg met de tussenpudding (een pleidooi voor de stad). *Blauwe Kamer* nr.4 2006, pp.58-61.
- Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2006), Metropolen zijn definitief van hun landschap losgekomen. *Blauwe Kamer* nr.2 2006, pp. 40-44 / Metropolises have definitely detached themselves from their landscapes. *Scape no.1* 2006, pp.44-48.
- Van der Bijl, R.A.J. (2005), Ontwikkelingsplanologie voor de Rotterdamse regio. *Blauwe Kamer* nr.4 2005, pp.38-43.
- Van der Bijl, R.A.J. (2004), 'Een subtiel samenspel van inrichting, onderhoud en gebruik'. Den Haag en zijn openbare ruimte in het tijdperk na De Kern Gezond. *Blauwe Kamer* nr.5 2004, pp.23-29.
- Van der Bijl, R.A.J. (2004), De A3. Verloren gewaande snelweg teruggevonden in het landschap. *Blauwe Kamer* nr.1 2004, pp.42-49.
- Van der Bijl, R.A.J. (2003), Vancouver! Voorbeeldige planning in de beste stad ter wereld. *Blauwe Kamer* nr.4 2003, pp.27-33.
- Van der Bijl, R.A.J. (2003), HSL-stations: te veel ambitie, te weinig geld. *OV-Magazine*, 13 maart 2003, pp.10-11.
- Van der Bijl, R.A.J. (2003), De opkomst van Groot-Enschede. Van oude textielstad naar nieuw stedelijk brandpunt in de regio. *Blauwe Kamer* nr.2 2003, pp.28-35.
- Van der Bijl, R.A.J. (2006), Moeizaam polderen met de nieuwe HSL-stations. Nieuw sleutelproject Den Haag toch kansrijk. *Blauwe Kamer* nr.1 2003, pp.18-23.
- Van der Bijl, R.A.J. (2002), Moeizame introductie van nieuwe light rail in Nederland. *Via Via* september 2002, pp.20-23.
- Van der Bijl, R.A.J., M. van Witsen (2001), Oorzaken van stagnatie light rail zijn al bekend & Hoe light rail in Nederland kan worden vlot getrokken; *De Staatscourant*, 31-10-2001 & 28-11-2001.
- Van der Bijl, R.A.J. (2001), De fictieve stad. West-Nederland nog niet klaar voor Deltametropool. *Blauwe Kamer* nr.2 2001, pp.20-29.

Van der Bijl, R.A.J. (2000), Raw in your face. Johannesburg: oude en nieuwe tegenstellingen in Zuid-Afrikaanse stedenbouw. *Blauwe Kamer* nr.6 2000, pp.29-35.

Van der Bijl, R.A.J., P.P. van Witsen (2000), Probleemoplossers versus toekomstdenkers. De onbegrepen verhouding tussen verkeer en vervoer en de ruimtelijke ordening. *Blauwe Kamer* nr.4 2000, pp.28-36.

Van der Bijl, R.A.J. (2000), Knip Randstadrail op in uitvoerbare projecten. *OV-Magazine*, augustus 2000, pp.24-26.

Van der Bijl, R.A.J. (2000), Das große Umsteigen – The big transfer. *Topos* 31, June 2000, pp.66-73.

Van der Bijl, R.A.J. (2000), Plakken kauwgom en schreeuwend straatmeubilair (Recherche). *Blauwe Kamer* nr.4, 2000, pp.24-27.

Van der Bijl, R.A.J. (2000), Een stedelijk fiasco (Recherche). *Blauwe Kamer* nr.2 2000, pp.46-49.

Van der Bijl, R.A.J. (1999), Ambitieuze, complex en tijdrovend. De moeizame realisatie van de sleutelprojecten bij HSL-stations. *Blauwe Kamer* nr.5 1999, pp.17-25.

Van der Bijl, R.A.J. (1999), Light rail in Nederland: goed nieuws, maar vooral slecht nieuws. *Blauwe Kamer*, april 1999, pp.42-47.

Van der Bijl, R.A.J., N.van Dooren (1998), Maarten Schmitt, stadsstedenbouwer over 'Den Haag aan zee': 'Met zoveel nieuw programma moet je kunnen bouwen aan de stad'. *Blauwe Kamer* nr.6 1998, pp.20-24.

Van der Bijl, R.A.J. (1998), Leicht durch Stadt und Landschaft – Light Rail – a convenient means of regional and city transport. *Topos* 24, September 1998, pp.23-31.

Van der Bijl, R.A.J. (1998), Light rail in Nederland: veel praten, weinig doen. Stadtbahn-project in Karlsruhe geniet aandacht, maar nog geen navolging. *Blauwe Kamer*, februari 1998, pp.24-35.

Van der Bijl, R.A.J. (1997), De Hollandse kust en het guren van een integrale ontwerpvisie. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.5 1997, pp.34-41.

Van der Bijl, R.A.J. (1996), Voorbij de Randstad en het Groene Hart zoeken naar 'Plan B'. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.5 1996, pp.12-17.

Van der Bijl, R.A.J. (1996), Voor een grote stap voorwaarts is meer nodig dan een goed idee. Een plan voor New York en omgeving. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.2 1996, pp.16-21.

Van der Bijl, R.A.J., J. Meijer (1995), In Sint-Petersburg heerst nog een post-communistische winter. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.5 1995, pp.35-41.

Van der Bijl, R.A.J. (1995), Regionale ontwerpen staan of vallen met de realisatie van concrete projecten. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.2 1995, pp.36-41.

Van der Bijl, R.A.J. (1994), De stedenbouwkundige kan niet zonder het toeval. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.6 1994, pp.37-41.

Van der Bijl, R.A.J. et al. (1994), De paradox van de één miljoen woningen. Een gesprek over de VINEX-locaties. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.2 1994, pp.30-35.

Van der Bijl, R.A.J. en A. Guinée (1993), Trams in Parijs. Opwaardering van Stad en Openbare Ruimte. *Blauwe Kamer*, december 1993, pp.17-23.

Van der Bijl, R.A.J., A. Guinée (1993), In Parijs helpen de trams bij de opwaardering van de stad en de openbare ruimte. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.6 1993, pp.17-23.

Van der Bijl, R.A.J. (1993), 'Als stedebouwer moet je rustig sturen op hoofdlijnen. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.3 1993, pp.33-37.

Van der Bijl, R.A.J., E. Luiten (1993), 'We bouwen geen steden, maar verzamelingen van woningen'. Ashok Bhalotra en de strijd tegen dogma's en begrenzingen. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.1 1993, pp.18-23.

Van der Bijl, R.A.J., R. Cornelissen, Kennistechnologie in het politiewerk. *Het Tijdschrift voor de Politie*, september 1992, pp.345-348.

Van der Bijl, R.A.J. (1992), Op herhaling bij Camillo Sitte. De artistieke grondbeginselen van de stedebouw. *Blauwe Kamer* nr.3 1992, pp.38-43.

Van der Bijl, R.A.J. (1992), Hoogbouw in Den Haag, een kwestie van pragmatisme. *Blauwe Kamer* nr.2 1992, pp.36-41.

Van der Bijl, R.A.J. (1991), Het ruimtelijk ontwerpen kan een vorm van onderzoek zijn. *Blauwe Kamer* nr.3 1991, pp.42-47.

Van der Bijl, R.A.J., J. Meijer(1991), Parkstad tussen pretenties en beperkingen. Stedebouw en Volkshuisvesting juni 1991, pp.27-30.

Van der Bijl, R.A.J. (1991), Elke kaart heeft een doel. *Blauwe Kamer* nr.7 1991, pp.22-27.

Van der Bijl, R.A.J., P.P. de Baar (1990), Sneltram voor niet gestandaardiseerd Amsterdam. *Profiel* zomer 1990, pp.7-12 .

Van der Bijl, R.A.J., P.P. de Baar (1989), Hoe snel is de sneltram en hoe groot is Amsterdam? *Ons Amsterdam* , nr.9, 1989, pp.220-224.

Van der Bijl, R.A.J. (1990), Regionaal landschap. Het Bossche voorbeeld. *Groen* nr.3, 1990, pp.33-37.

Van der Bijl, R.A.J. (1989), Kennissystemen in architectuur. *De Bouwadviseur* nr.7/8, 1989, pp.20-23.

Van der Bijl, R.A.J. (1989), Schakel in het landschap. *Brabantia* nr.3, Den Bosch 1989, pp.25-28.

Van der Bijl, R.A.J. (1987), De esthetiek van Dom-ino. *Oase* nr.16, Delft 1987, pp.2-6.

Van der Bijl, R.A.J. (1986), Het ontwerp in een dubbelperspectief. *Akt* nr.31, Groningen 1986, pp.28-34.

Van der Bijl, R.A.J., E.Amory (1984), Bouwtechniek: niet rekenen maar ontwerpen. *Delta*, 18-4-1984, pp.6-7.

### **Conference presentations (selection <sup>2</sup>)**

Van der Bijl, R.A.J., P. Gerretsen (2020), Een tram door de binnenstad. 4 perspectieven op de Utrechtse situatie. *Dag van de Light Rail*, Utrecht, januari 2020.

Van der Bijl, R.A.J., R. Schoemaker, M. Zuiderduin (2019), Reizigers op 1, 2 en 3? Of toch niet? De casus OV in Amsterdam-Noord. *Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk*, Leuven, november 2019.

Van der Bijl, R.A.J. (2019), Light rail biedt kansen – Nieuw ‘licht’ perspectief op NL hoofdrailnet. *RailTech Europe*, Utrecht, maart 2019.

Van der Bijl, R.A.J., N. van Oort (2019), Duurzame ontwikkeling van steden: Lessen uit 61 light rail projecten. *Dag van de Light Rail*, Rotterdam, januari 2019.

Van der Bijl, R.A.J., N. van Oort (2018), Duurzame ontwikkeling van steden: Lessen uit 61 light rail projecten. *Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk*, Amersfoort, november 2018.

Van der Bijl, R.A.J. (2018), Vervoersarmoede ontrafelen. Verkennend onderzoek in de Nederlandse ‘G4’. *Derde studiedag van het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (IDM)*, Universiteit Gent, 21 november 2018.

Van der Bijl, R.A.J., W. Benschop (2018), The do’s & dont’s van de vervoerregio. *MoRO Seminar Vervoerregio*. Stichting Mobiliteit en Ruimtelijke Ordening (MoRO) / Universiteit Gent, Brussel, 12 november 2018.

Van der Bijl, R.A.J. (2018), Stedelijke railprojecten – De stand internationaal en nationaal. *Dag van de Light Rail*, Amsterdam, januari 2018.

Van der Bijl, R.A.J., H. van der Steenhoven (2017), Vervoersarmoede ontrafelen, *Fietsen op Zuid Stadmakerscongres*, Rotterdam, 10 november 2017.

Van der Bijl, R.A.J., H. van der Steenhoven (2017), Vervoersarmoede wat is dat? En in de vier grote steden?, *Dag van de Stad*, Utrecht, 30 oktober 2017.

Van der Bijl, R.A.J. (2017), Kansen voor light rail. 5 trends – 5 thema’s – 5 projecten. *Dag van de Rail*, Utrecht, juni 2017.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bollinger (2017), Dutch Rail Sector project – Boosted by rail. *RailTech Europe*, Utrecht, maart 2017.

Van der Bijl, R.A.J. (2016), An introduction to the Dutch Rail Sector project. *Dag van de Rail*, Utrecht, juni 2016.

Van der Bijl, R.A.J. (2016), Dutch Rail Sector, statements. *TEN-T Corridors: Forerunners of a forward-looking European transport system*, Rotterdam juni 2016.

---

<sup>2</sup> This section concerns a brief selection of presentations at conferences, seminars, etc. in the period 1978-2020. Moreover, numerous lectures at home and abroad are not included in this overview.



Van der Bijl, R.A.J. (2016), Nature does not plan. Urban planning inspired by biomimicry. *Biomimicry in Architecture and Urbanism*, University of Technology Eindhoven (TUE), May 24, 2016.

Van der Bijl, R.A.J. (2016), Italian Cities Cycling Assessment. *Big Start 2016 Giro Gelderland – Official side-event*, Nijmegen, April 29, 2016.

Van der Bijl, R.A.J., T. Bosch, V. Chuang, E. Tetteroo (2016), Cycling in Urban Transport and Development. *Velo City Global*, Taipei, Taiwan, February 27, 2016.

Van der Bijl, R.A.J., C. Pinzon (2015), Urban Bike Bogota. Integration Bike Public Transportation & other issues, *Ciclovía, Rueda la Vida*, Instituto Distrital de Recreación y Deporte (IDRD), Bogotá, Colombia, April 27, 2015.

Van der Bijl, R.A.J. (2015), Urban Bike Facilities. Example: Guidelines Cycle Parking. *Velo-city Asia 2015 – Cycling Forum Asia*, Taipei, Taiwan, March 20, 2015.

Van Oort, N., R.A.J. van der Bijl (2015). Light Rail Implementation: Success and failure aspects of Dutch light rail Projects. *Transportation Research Board 94th annual meeting*, Washington DC., January 2015.

Van der Bijl, R.A.J. (2015), Introductie, actualiteiten en meer. *Dag van de Light Rail*, Den Haag, januari 2015.

Van der Bijl, R.A.J. (2014), Transit oriented development. Basics & examples. *Conference, Transit Oriented Development: Integration between Land Use and Sustainable Transport*, Almaty, Kazachstan, October 2014.

Van der Bijl, R.A.J. (2014), T.O.D. for Aerotropolis. Essentials, cases, trends. *International Forum on Managing Transit-Oriented Development*, Taipei, Taiwan, April 2014.

Van der Bijl, R.A.J. (2014), Incremental light rail planning. Approaches and examples. *Sintropher Conference*, Brussels, February 2014.

Van der Bijl, R.A.J. (2014), Introductie. *Dag van de Light Rail*, Utrecht, januari 2014.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Transit Oriented Development. Challenges and Constraints. *CORP GoSpoor Werkconferentie*, Amsterdam, 27 juni 2013.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Another look at the case of Fukuoka. The 'quick wins' in urban mobility. *Expert Meeting Fukuoka 2013. Moving from Concepts to Action*, Fukuoka, Japan, June 2013.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Station Central – Merkez Istasyonu. *Station Central*, Istanbul Technical University, Istanbul, Turkey, May 4-5, 2013.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Light rail in Nederland en Vlaanderen in internationaal perspectief. *Spoorcongres - Herontwikkeling Stationsomgevingen*, Turnhout, 24 april 2013.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Introductie. *Dag van de Light Rail*, Delft, maart 2013.

Van der Bijl, R.A.J. (2012), Sustainable city transport. A pragmatic view. *EBC Sustainable Development Conference*, Tokyo, Japan, April 2012.

- Van der Bijl, R.A.J. (2012), Introductie. *Dag van de Light Rail*, Zoetermeer, januari 2012.
- Van der Bijl, R.A.J. (2011), Station Centraal. *Station Centraal*, Technische Universiteit Delft, 21 september 4-5, 2011.
- Van der Bijl, R.A.J. (2011), Nieuwe ontwikkelingen light rail. *Dag van de Light Rail*, Zoetermeer, januari 2011.
- Van der Bijl, R.A.J. (2010), Light rail in Nederland. *Dag van de Light Rail*, Rotterdam, januari 2010.
- Van der Bijl, R.A.J. (2009), Introductie. *Dag van de Light Rail*, Utrecht, januari 2009.
- Van der Bijl, R.A.J. (2009), Public transport and urban planning. *Tekna Conference*, Bergen, Norway, February 2009.
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Ratio van de regio. *Jaarcongres Ruimte & Mobiliteit*, Utrecht, 6 maart 2008.
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Introductie. *Dag van de Light Rail*, Arnhem, januari 2008.
- Van der Bijl, R.A.J. (2007), TramTrain & RegioTram. (Not) the Selection and Design of Routes. *Autumn Track Engineering Seminar*, Permanent Way Institution (PWI), Amsterdam-Schiphol, October 19-20, 2007.
- Van der Bijl, R.A.J. (2007), Verscheidenheid van vervoerswijzen als motor voor verscheidenheid van milieus. Case: De plannen voor Light Rail in Zuid- Limburg. *Seminar Bundeling van kwaliteiten, de Stad – Zuid-Limburg, de conditionering van verscheidenheid. Scenario's voor verstedelijking en mobiliteit*, Sittard, 11 oktober 2007.
- Van der Bijl, R.A.J. (2006), Regional rail pragmatics. *RailTech*, Amsterdam, April 6, 2006.
- Van der Bijl, R.A.J. (2005), Land use and public transport – one world? *HiTrans Conference*, Aarhus, Denmark, September 22-23, 2005.
- Van der Bijl, R.A.J., A. Kuehn (2004), Tramtrain: the 2nd generation. New criteria for the 'ideal tramtrain city'. *Association for European Transport during Their European Transport Conference (ETC)*, Strasbourg, France, October 2004.
- Van der Bijl, R.A.J. (1999), Crime patterns by hyperware - the Police Label Safe Housing in The Netherlands. *8th International Seminar, Environmental Criminology and Crime Analysis (ECCA)*, Pretoria, South Africa, 20-23 June 1999.
- Van der Bijl, R.A.J. (1998), Precedent based crime prevention, Decision support for police officers. *7th International Seminar, Environmental Criminology and Crime Analysis (ECCA)*, Barcelona, Spain, 21-24 July 1998.
- Van der Bijl, R.A.J. (1995), Precedent based crime prevention. *47th Annual Conference of the American Society of Criminology*, Boston, Massachusetts, US, November 14-18, 1995.

Van der Bijl, R.A.J. (1994), PREDORE 'outline' version 2.10. *ALBERTI Euroconference II, Design Knowledge Systems, Precedents in Creative Design*. Delft University of Technology, December 15 1994.

Van der Bijl, R.A.J. (1989), 'Loci Singolari' in stad en land op de helling. *Studiedag Bond van Nederlandse Stedebouwkundigen (BNS)*, Technische Universiteit Delft, 22 september 1989.

Van der Bijl, R.A.J. (1981), Aantekeningen t.b.v. een onderzoek naar architectonische productie. *Ontwerp en Theorie, een seminar*, Technische Hogeschool Delft, 14-15 mei 1981.

Van der Bijl, R.A.J., M. Overdevest (1978), Social housing design in the Netherlands. *Archicon 78*, University of Technology Warsaw (Wydział Architektury Politechniki Warszawskiej), Poland, November 6-16, 1978.

## Contact and information

Prof. dr. ir. Rob van der Bijl  
Robert.VanderBijl@ugent.be  
www.ugent.be  
planning.ugent.be/nl

Favas.net / RVDB Urban Planning  
robvanderbijl@favas.net  
+316 5108 3910  
www.favas.net  
www.rvdb.favas.net

www.lightrail.nl