

Publications prof.dr.ir. Rob A.J. van der Bijl, October 2017

Books

Van der Bijl et al., Light rail as catalyst for urban development. *Elsevier* (preliminary title; expected January 2018)

Van der Bijl et al., Investeren in de stad. Lessen uit 47 light rail projecten. *Milite*, Amsterdam 2015.

Van der Bijl, R.A.J., N. van Oort (2014), Light rail explained. Better public transport & More than public transport. *European Metropolitan Transport Authorities*. Parijs, September 2014.

Van der Bijl, R.A.J., M. Hendriks, Fabric (2010), Station Centraal. Over het samenbinden van station en stad. *Rotterdam Uitgeverij 010*.

Van der Bijl, R.A.J. (2008), Gebiedsontwikkeling en openbaar vervoer. NAW Dossier. *Bouwfonds Property Development*, juni 2008.

Van der Bijl, R.A.J. (1998), Precedent-gebaseerde systemen – onderzoek naar een toepassing binnen het kennisdomein gebouwde omgeving en veiligheid. *Politie Haaglanden/TU-Delft*.

Van der Bijl, R.A.J. (1995), Maatschappelijke duurzaamheid: mode of noodzaak? *Croonen Adviseurs*, Den Bosch.

Van der Bijl, R.A.J. (1987), Abstractie aan de Vecht. *Delftse Universitaire Pers*.

Van der Bijl, R.A.J. (1987), Sprakeloze architectuur. *Delftse Universitaire Pers*.

Van der Bijl, R.A.J. (1984), Isometrische landschappen. *Studium Generale, TH-Eindhoven*.

Chapters in books (selection)

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Beknopte geschiedenis. *W. Tan et al. (red.), Knooppuntontwikkeling in Nederland. (Hoe) moeten we transit-oriented development implementeren?*, Platform31, Universiteit van Amsterdam, Vrije Universiteit Amsterdam, pp.25-36.

Van der Bijl, R.A.J., J. Wiersma (2011), Multimodaliteit als basis voor het daily urban system. *J. Saris et al. (red.), Stedelijke regio's. Over informele planning op regionale schaal*, pp. 124-131, Rotterdam, NAI Uitgevers.

Van der Bijl, R.A.J. (2003), Light rail en regionale planning. *H. Priemus et al. (red.), ICES, stad & infrastructuur*, pp.68-74.

Van der Bijl, R.A.J. (1981), Aantekeningen t.b.v. een onderzoek naar architectonische productie (seminarbijdrage). TH-Delft 1981. *Arie Graafland & Harm Tilman (red.); Ontwerp en Theorie, een seminar*. Delft 1981, pp.180-192.

Co-Editor of books (selection)

Van der Bijl, R.A.J. (2014), Sleutelen aan Nederland fietsland. *Blauwe Kamer*, Wageningen 2014.

Van der Bijl, R.A.J. (2008), Amsterdam. Ton Schaap. *Rotterdam, uitgeverij 010*.

Van der Bijl, R.A.J. (2008) (met Ita Luten e.a.), Handboek Veilig Ontwerp en Beheer. Sociale veiligheid in buitenruimten, gebouwen en woningen. *Bussum, uitgeverij Thoth*.

Van der Bijl, R.A.J. et al. (2005), Development of principles and strategies for introducing High Quality Public Transport in medium sized cities and regions (HITRANS). Best practice guides 1-5. *HiTrans*, Stavanger, Norway, 2005.

Van der Bijl, R.A.J. (1999-2000) (met S. Cusveller, e.a). De kern van de stedenbouw in het perspectief van de 21ste eeuw. Het ontwerp van een stadsplattegrond, onderzoek, seminars, voorbeelden, debat. *Blauwe Kamer/TU-Delft*

Van der Bijl, R.A.J. (1991) (met H. Harsema e.a.), Landschap van wegen en kanalen. *Land-inrichtingsdienst, Afdeling Verkeerwegen*. Utrecht.

Selection of articles

Van der Bijl, R.A.J. (2016), China drukt wereldwijd stempel op OV-projecten. *OV Magazine*, april 2014, pp.25-27.

Van der Bijl, R.A.J., R. van der Bijl (2016), Nature does not plan. Urban planning inspired by biomimicry. *Via Via*, april 2016, pp.14-18.

Van der Bijl, R.A.J. (2016), Doorbraak voor oude idealen. Terug naar de Parijse banlieue. *Blauwe Kamer*, juni 2016, pp.14-18.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2015), Joks Janssen. 'Innovatie begint bij gevoel voor gemeenschap'. *Blauwe Kamer*, augustus 2015, pp.62-65.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2015), Pieter Jannink en Wouter Veldhuis. 'We werken graag in een omgeving die we kennen'. *Blauwe Kamer*, april 2015, pp.38-43.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2015), De Vlaamse ontwerper en adviseur Joachim Declerck. 'Kiezen voor de compacte stad is niet de oplossing'. *Blauwe Kamer*, februari 2015, pp.38-42.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2014), Re-think Athens. 'We hebben een magisch plan gemaakt'. *Blauwe Kamer*, augustus 2014, pp.36-41.

Van der Bijl, R.A.J. (2014), Robots doen het OV nog lang geen concurrentie aan. *OV Magazine*, augustus 2014, pp.24-26.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2014), Frits Palmboom. 'Denken doe ik met het potlood'. *Blauwe Kamer*, juni 2014, pp.45-49.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2014), Waterbeheer volgens de Hollandse School. Nederlandse topambtenaar Henk Ovink zet in Amerika ontwerpers in tegen orkaangevaar. *Blauwe Kamer*, april 2014, pp.46-51.

- Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2013), 'Het ministerie van VROM wordt node gemist'. Makelaar Cor van Zadelhoff over uitwassen en correcties in de woningmarkt en het vastgoed.. *Blauwe Kamer*, oktober 2013, pp.38-42.
- Van der Bijl, R.A.J. (2013), Winkelen op stand. Locatiebeleid de Bijenkorf is en teken van toenemende ruimtelijke ongelijkheid. *Blauwe Kamer*, oktober 2013, pp.16-21.
- Van der Bijl, R.A.J. (2013), Pand voor pand de Wallen saneren. Opwaardering Amsterdamse rosse buurt stagneert. *Blauwe Kamer*, april 2013, pp.31-34.
- Van der Bijl, R.A.J. (2013), Ontspoord tramproject. Bestuurlijk falen maakt kostbaar eind aan OV-project. *Blauwe Kamer*, februari 2013, pp.26-31.
- Van der Bijl, R.A.J. (2012), Schaalsprong Moskou. *Blauwe Kamer*, oktober 2012, pp.42-47.
- Van der Bijl, R.A.J. (2012), Maastricht krimpt den bouw. *Blauwe Kamer*, juni 2012, pp.34-45.
- Van der Bijl, R.A.J. (2011), De Wadden bestaan niet. Wonen, werken en recreëren op 43 Waddeneilanden. *Blauwe Kamer*, juni 2011, pp.34-45.
- Van der Bijl, R.A.J. (2011), Een Strategie van Scheidend Asfalt. *Blauwe Kamer*, februari 2011, pp.26-35.
- Van der Bijl, R.A.J., H.Hendriks (2010), Station zoekt stedelijkheid. *Blauwe Kamer*, oktober 2010, pp.28-37.
- Van der Bijl, R.A.J., J. Baartman, M. van Witsen (2010), Uitweg uit de spraakverwarring. Definitie en begrippenkader Light Rail. Hoofddorp/Utrecht, *Railform/ProRail*.
- Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2010), Hugo Priemus 'Geef mij maar de wetenschap'. *Blauwe Kamer*, februari 2010, pp.44-46.
- Van der Bijl, R.A.J., F.de Zeeuw (2009), Integratie openbaar vervoer in gebiedsontwikkeling, *Openbaar Bestuur*, augustus 2009, pp.2-7.
- Van der Bijl, R.A.J. (2009), Stedenbouw en light rail, *SRO*, maart 2009, pp.34-37.
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Toyama markeert kentering in Japan. *OV-magazine*, augustus 2008, pp.28-29.
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Gebiedsontwikkeling is gediend met openbaar vervoer. *Building Business*, februari 2008, pp.12-15.
- Van der Bijl, R.A.J., M. Maartens (2008), Tramsteden top-10. *OV-magazine*, februari 2008, pp.28-29
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Tempels van het Volk. In: *Blauwe Kamer* nr.3 2008, pp.20-34 (met Hank van Tilborg).
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Poort naar de Veluwe. In: *Blauwe Kamer* nr.2 2008, pp.34-39.
- Van der Bijl, R.A.J., M.van Witsen (2008), De lijdensweg van de RijnGouwelijn. In: *OV-magazine*, 8 november 2007, pp.20-22.

- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Houston: stedenbouw als kikkersprong. In: *Blauwe Kamer* nr.5 2007, pp.50-57.
- Van der Bijl, R.A.J., M. van Witsen (2007), De lijdensweg van de RijnGouwelijn. *OV-magazine*, november 2007, pp.20-22.
- Van der Bijl, R.A.J. (2007), RandstadRail. What went wrong? *Tramways and Urban Transit*, May 2007, pp.178-179.
- Van der Bijl, R.A.J. (2007), De Randstad bestaat. In: *Blauwe Kamer* nr.1 2007, pp. 56-61.
- Van der Bijl, R.A.J. (2006), Portland: urban planning by streetcar. *Scape no.2 2006*, pp. 8-81.
- Van der Bijl, R.A.J., J. Wiersma (2006), Weg met de tussenpudding (een pleidooi voor de stad). In: *Blauwe Kamer* nr.4 2006, pp.58-61.
- Van der Bijl, R.A.J., B.Bukman (2006), Metropolen zijn definitief van hun landschap losgekomen. In: *Blauwe Kamer* nr.2 2006, pp. 40-44 / Metropolises have definitely detached themselves from their landscapes. In: *Scape* no.1 2006, pp.44-48.
- Van der Bijl, R.A.J. (2005), Ontwikkelingsplanologie voor de Rotterdamse regio. In: *Blauwe Kamer* nr.4 2005, pp.38-43.
- Van der Bijl, R.A.J. (2004), 'Een subtiel samenspel van inrichting, onderhoud en gebruik'. Den Haag en zijn openbare ruimte in het tijdperk na De Kern Gezond. In: *Blauwe Kamer* nr.5 2004, pp.23-29.
- Van der Bijl, R.A.J. (2004), De A3. Verloren gewaande snelweg teruggevonden in het landschap. In: *Blauwe Kamer* nr.1 2004, pp.42-49.
- Van der Bijl, R.A.J., M.Maartens (2003), Vancouver! Voorbeeldige planning in de beste stad ter wereld. In: *Blauwe Kamer* nr.4 2003, pp.27-33.
- Van der Bijl, R.A.J. (2003), HSL-stations: te veel ambitie, te weinig geld. In: *OV-Magazine*, 13 maart 2003, pp.10-11.
- Van der Bijl, R.A.J. (2003), De opkomst van Groot-Enschede. Van oude textielstad naar nieuw stedelijk brandpunt in de regio. In: *Blauwe Kamer* nr.2 2003, pp.28-35.
- Van der Bijl, R.A.J. (2006), Moeizaam polderen met de nieuwe HSL-stations. Nieuw sleutelproject Den Haag toch kansrijk. In: *Blauwe Kamer* nr.1 2003, pp.18-23.
- Van der Bijl, R.A.J. (2002), Moeizame introductie van nieuwe light rail in Nederland. In: *Via Via* september 2002, pp.20-23.
- Van der Bijl, R.A.J., M.van Witsen (2001), Oorzaken van stagnatie light rail zijn al bekend & Hoe light rail in Nederland kan worden vlotgetrokken; In: *De Staatscourant*, 31-10-2001 & 28-11-2001.
- Van der Bijl, R.A.J. (2001), De fictieve stad. West-Nederland nog niet klaar voor Deltametropool. In: *Blauwe Kamer* nr.2 2001, pp.20-29.

Van der Bijl, R.A.J. (2000), Raw in your face. Johannesburg: oude en nieuwe tegenstellingen in Zuid-Afrikaanse stedenbouw. In: *Blauwe Kamer* nr.6 2000, pp.29-35.

Van der Bijl, R.A.J., P.P.van Witsen (2000), Probleemoplossers versus toekomstdenkers. De onbegrepen verhouding tussen verkeer en vervoer en de ruimtelijke ordening. In: *Blauwe Kamer* nr.4 2000, pp.28-36.

Van der Bijl, R.A.J. (2000), Knip Randstadrail op in uitvoerbare projecten. *OV-Magazine*, augustus 2000, pp.24-26.

Van der Bijl, R.A.J. (2000), Das große Umsteigen – The big transfer. *Topos 31*, June2000, pp.66-73.

Van der Bijl, R.A.J. (2000), Plakken kauwgom en schreeuwend straatmeubilair (Recherche). In: *Blauwe Kamer* nr.4,2000, pp.24-27.

Van der Bijl, R.A.J. (2000), Een stedelijk fiasco (Recherche). In: *Blauwe Kamer* nr.2 2000, pp.46-49.

Van der Bijl, R.A.J. (1999), Ambitieuze, complex en tijdrovend. De moeizame realisatie van de sleutelprojecten bij HSL-stations. In: *Blauwe Kamer* nr.5 1999, pp.17-25.

Van der Bijl, R.A.J. (1999), Light rail in Nederland: goed nieuws, maar vooral slecht nieuws. *Blauwe Kamer*, april 1999, pp.42-47.

Van der Bijl, R.A.J., N.van Dooren (1998), Maarten Schmitt, stadsstedenbouwer over 'Den Haag aan zee': 'Met zoveel nieuw programma moet je kunnen bouwen aan de stad'. In: *Blauwe Kamer* nr.6 1998, pp.20-24.

Van der Bijl, R.A.J. (1998), Leicht durch Stadt und Landschaft – Light Rail – a convenient means of regional and city transport. *Topos 24*, September 1998, pp.23-31.

Van der Bijl, R.A.J. (1998), Light rail in Nederland: veel praten, weinig doen. Stadtbahn-project in Karlsruhe geniet aandacht, maar nog geen navolging. *Blauwe Kamer*, februari 1998, pp.24-35.

Van der Bijl, R.A.J. (1997), De Hollandse kust en het gloren van een integrale ontwerpvisie. In: *Blauwe Kamer-Profiel* nr.5 1997, pp.34-41.

Van der Bijl, R.A.J. (1996), Voorbij de Randstad en het Groene Hart zoeken naar 'Plan B'. In: *Blauwe Kamer-Profiel* nr.5 1996, pp.12-17.

Van der Bijl, R.A.J. (1996), Voor een grote stap voorwaarts is meer nodig dan een goed idee. Een plan voor New York en omgeving. In: *Blauwe Kamer-Profiel* nr.2 1996, pp.16-21.

Van der Bijl, R.A.J., J.Meijer (1995), In Sint-Petersburg heerst nog een post-communistische winter. In: *Blauwe Kamer-Profiel* nr.5 1995, pp.35-41.

Van der Bijl, R.A.J. (1995), Regionale ontwerpen staan of vallen met de realisatie van concrete projecten. In: *Blauwe Kamer-Profiel* nr.2 1995, pp.36-41.

Van der Bijl, R.A.J. (1994), De stedenbouwkundige kan niet zonder het toeval. In: *Blauwe Kamer-Profiel* nr.6 1994, pp.37-41.

- Van der Bijl, R.A.J. et al. (1994), De paradox van de één miljoen woningen. Een gesprek over de VINEX-locaties. In: *Blauwe Kamer-Profiel* nr.2 1994, pp.30-35.
- Van der Bijl, R.A.J. en A. Guinée (1993), Trams in Parijs. Opwaardering van Stad en Openbare Ruimte. *Blauwe Kamer*, december 1993, pp.17-23.
- Van der Bijl, R.A.J., A.Guinée (1993), In Parijs helpen de trams bij de opwaardering van de stad en de openbare ruimte. In: *Blauwe Kamer-Profiel* nr.6 1993, pp.17-23.
- Van der Bijl, R.A.J. (1993), 'Als stedeboouwer moet je rustig sturen op hoofdlijnen. In: *Blauwe Kamer-Profiel* nr.3 1993, pp.33-37.
- Van der Bijl, R.A.J., E.Luiten (1993), 'We bouwen geen steden, maar verzamelingen van woningen'. Ashok Bhalotra en de strijd tegen dogma's en begrenzingen. In: *Blauwe Kamer-Profiel* nr.1 1993, pp.18-23.
- Van der Bijl, R.A.J. (1992), Op herhaling bij Camillo Sitte. De artistieke grondbeginselen van de stedeboou. In: *Blauwe Kamer* nr.3 1992, pp.38-43.
- Van der Bijl, R.A.J. (1992), Hoogboou in Den Haag, een kwestie van pragmatisme. In: *Blauwe Kamer* nr.2 1992, pp.36-41.
- Van der Bijl, R.A.J. (1991), Het ruimtelijk ontwerpen kan een vorm van onderzoek zijn. In: *Blauwe Kamer* nr.3 1991, pp.42-47.
- Van der Bijl, R.A.J., J.Meijer(1991), Parkstad tussen pretenties en beperkingen. In: Stedeboou en Volkshuisvesting juni 1991, pp.27-30.
- Van der Bijl, R.A.J. (1991), Elke kaart heeft een doel. In: *Blauwe Kamer* nr.7 1991, pp.22-27.
- Van der Bijl, R.A.J., P.P. de Baar (1990), Sneltram voor niet gestandaardiseerd Amsterdam. In: *Profiel* zomer 1990, pp.7-12 .
- Van der Bijl, R.A.J., P.P. de Baar (1989), Hoe snel is de sneltram en hoe groot is Amsterdam? *Ons Amsterdam* , nr.9, 1989, pp.220-224.
- Van der Bijl, R.A.J. (1990), Regionaal landschap. Het Bossche voorbeeld. In: *Groen* nr.3, 1990, pp.33-37.
- Van der Bijl, R.A.J. (1989), Kennissystemen in architectuur. In: *De Bouwadviseur* nr.7/8, 1989, pp.20-23.
- Van der Bijl, R.A.J. (1989), Schakel in het landschap. In: *Brabantia* nr.3, Den Bosch 1989, pp.25-28.
- Van der Bijl, R.A.J. (1987), De esthetiek van Dom-ino. In: *Oase* nr.16, Delft 1987, pp.2-6.
- Van der Bijl, R.A.J. (1986), Het ontwerp in een dubbelperspectief. In: *Akt* nr.31, Groningen 1986, pp.28-34.
- Van der Bijl, R.A.J., E.Amory (1984), Bouwtechniek: niet rekenen maar ontwerpen. In: *Delta*, 18-4-1984, pp.6-7.