

CV – Prof.dr.ir Rob van der Bijl



Education and scientific applied research

Visiting professor, Ghent University (since 2017); Applied scientific researcher, Artificial Intelligence for the Intelligent Architect Foundation i.c.w. Ministries of the Interior and Justice (1990-1998); Applied scientific researcher, Delft University of Technology / Foundation for the Technical Sciences (STW) (1989-1990).

Guest lecturers since 1986 in the Netherlands: Delft University of Technology, Erasmus University Rotterdam, University of Groningen, Eindhoven University of Technology, Breda University of Applied Sciences, Apeldoorn Police Academy, Rotterdam Business School and the (former) Academies of Architecture in Amsterdam, Arnhem, Maastricht, Rotterdam and Tilburg (Fontys) – guest lecturers in other countries, among others: Universidad de Manizales (Colombia, Manizales, 2015), Al-Farabi Kazakh National University (Kazakhstan, Almaty, 2014), Académie Royale des Beaux-Arts de Liège (Belgium, Liège, 2014), Warsaw School of Economics (Poland, Warsaw, 2013), Chinese Academy of Governance (China, Beijing, 2013), National University of Singapore (Singapore 2013).

Editorship and journalism

Member of editorial staff Blauwe Kamer, magazine for landscape architecture and urban planning (Wageningen, since 1991); Editor Profiel (Amsterdam, 1990-1992); Member of editorial staff of the magazine Oase (Delft, 1983-1986). Other: Columnist OV Magazine (since 2010); Journalist, among others: Scape Magazine (Wageningen, 2006-2012); Delta (Delft, 1980-1984); B-Nieuws (Delft, 1978-1980).

Consultancy, research and design

Director / owner, RVDB Urban Planning (Amsterdam / Rotterdam / Delft, since 1987) & Lightrail.nl (Amsterdam, since 1997); Manager, Favas.net (Amsterdam, since 2009); Partner, Dutch Cycling Embassy (Utrecht / Delft, since 2013), Researcher / consultant, DSP Group (Amsterdam, 1999-2002); Researcher / consultant, Municipal Police of The Hague & Regional Police Haaglanden (The Hague, 1991-1999), Urban designer, City of Nijmegen (1988-1989); Urban designer, Metropolis (Rotterdam, 1986-1987); Start-stipendium, Ministry of WVC (The Hague, 1986-1988).

Board

Member Advisory Board OV-Magazine (Zwolle, since 2020); Secretary, MoRO Foundation, Mobility and Spatial Planning (Ghent, since 2018); Secretary, Dutch Rail Sector (Utrecht, since 2014); Member of the Board of Surveillance, Corporation Accolade (Heerenveen, 2009-2017); Student member of the Faculty Board of Architecture (TU Delft, 1982-1984); Board member of Study association Stylos (Delft, 1977-1978).

Education

Doctor's degree (PhD), Delft University of Technology (1998); Architecture/urban planning (MSc), with prize, Delft University of Technology (1985); Photography, Vrije Academie, Den Haag (1975/1976); Atheneum B, Eerste VCL, Den Haag (1975).

Work and projects (1 – Brief selection)

Research on transport poverty; G4 (Cities of Amsterdam, Rotterdam, The Hague and Utrecht), 2017-18 & Ghent University, since 2019.

Research, development and management Platform "Dutch Rail Sector"; Ministry of Infrastructure and the Environment (IenM), 2015-16 & Arcadis, Strukton, Movares et al., 2017-19 & Railforum, since 2020.

Research and management Platform "Bicycle Community"; Netherlands Organization for Scientific Research (NWO), 2016-2018 & Platform31, 2019-2020.

Research and Development "International Cycling Cities Assessment"; Dutch Cycling Embassy, Province of Gelderland and others, since 2016.

Consultancy Rail file State Secretary Mansveld; Ministry of Infrastructure and the Environment (IenM), 2013-2014.

Research landside accessibility of Schiphol; EFL Foundation, 2014-2015.

Airport connectivity & accessibility, Taipei (TW), Ministry of Transport and Communication INTA, 2014.

Trolley bus benchmark Bergen-Arnhem; Norconsult, Bergen, Norway, 2014

Advice tram-bike integration; Atkins-Danmark, Copenhagen, 2013.

Research and advice Airport Shuttle; ProRail / City of Eindhoven, 2012-2013.

TOD design and research, FDC / City of Fukuoka, Japan, 2011-2013.

Research and advice urban tram project Oranjestad; Government of Aruba, 2010.

Central Station / about connecting station and city; Government Architect and Ministry of Housing, Spatial Planning and the Environment, 2009-2010.

See also the accompanying book (in Dutch): Rob van der Bijl (ed.), Central Station, 010 Publishers, Rotterdam 2010.

Research and advice project Uithoeflijn; City of Utrecht, 2008/2011/2012/2013.

Design and research "urban framework planning" Abu Dhabi (UAE); OTAK (Portland, Oregon, US 2008.

Design for tramway conversion Zwolle-Kampen / Winner of the ProRail Competition; ProRail, 2007-2008.

Advice and research regional tram project, La Réunion / INTA, France / BOM / DOM, 2007.

RegioTram Groningen, City and Province of Groningen, 2006-2013.

Urban Landscapes - Amsterdam / Tokyo, since 2005.

Exhibitions: Studio Franjo (Amsterdam, April-July, 2015), Camera Japan Festival (Rotterdam, October, 2014). Publications: among others Blauwe Kamer, July 2020.

Advice and research regional tram project; Aarhus Municipality, Denmark, 2005.

Regional planning advice; Arnhem-Nijmegen city region, 2005-2009.

Advice Oslo urban-regional public transport; Oslo Sporveien, Norway, 2004-2005.

Stavanger (NO), light rail, main station environment (2003-2006)

(period 1986-2002 is missing)

Work and projects (2 – Experience with EU programs)

Member Stakeholder group INCLUSION (2018-2020)

Inclusion is a 3-year European project that aims to address a number of challenges related to the accessibility of public transport in remote urban and rural areas. In a fast-changing transport environment, where individuals' mobility requirements have become more complex and the role of new forms of transport solutions is increasing, public transport continues to be a key requirement for people with specific needs. In some deprived urban neighbourhoods or remote rural areas across Europe, an efficient and inclusive public transport means greater access to jobs, educational and social opportunities.

Presentation for POLIS, commissioned by Province of Gelderland (Brussels, March 2018)

Sustainable mobility: challenges for the 'cycling system'.

Polis is the network of European cities and regions cooperating for innovative transport solutions.

Presentation Dutch Rail Sector for TEN-T (Rotterdam, June 2016)

Statements.

TEN-T Corridors: Forerunners of a forward-looking European transport system.

Invited expert at EU-China Urbanization Leadership Program (Beijing, July 2013)

The EU-China Urbanization Leadership Program was part of the EU-China Urbanisation Partnership, launched by President Barroso and Premier Li in May 2012, that offered a framework for concerted actions between European and Chinese cities, such as projects designed to assist Chinese mayors when facing urbanisation and sustainable development challenges.

Consultant at SINTROPHER (2011-2014)

Sintropher (Sustainable Integrated Transport Options for Peripheral European Regions) was a transnational cooperation project bringing together seven regions in five countries in North West Europe. The aim is to develop sustainable, cost-effective solutions to improve connectivity for poorly-connected regions in North West Europe (NWE). The project has examined tram-train systems, and has also looked at other innovative systems such as single-track tramways, as well as high-quality transport interchanges that link systems to national or transnational rail or air hubs.

Consultant at HITRANS (2003-2005)

Hitrans was an Interreg IIIB (North Sea region) project seeking to improve public transport in medium sized cities. Five best practice guides has been produced, on public transport and: (1) land use planning, (2) network planning, (3) urban design (4) mode options and technical solutions, (5) citizens' requirements.

Selection publications

Books, reports

Van der Bijl, R.A.J., H. van der Steenhoven (2019), Gesprekken over gebrekkige mobiliteit. Vervoersarmoede in de grote stad ontrafelen. *Favas.net*. Amsterdam, januari 2019.

Van der Bijl, R.A.J., N. van Oort, B. Bukman (2018), Light Rail Transit Systems. 61 Lessons in Sustainable Urban Development. *Elsevier*.

Van der Bijl, R.A.J., N. van Oort, B. Bukman (2015), Investeren in de stad. Lessen uit 47 light rail projecten. *Milete*. Amsterdam.

Van der Bijl, R.A.J., N. van Oort (2014), Light rail explained. Better public transport & More than public transport. *European Metropolitan Transport Authorities*. Parijs, September 2014.

Van der Bijl, R.A.J., M. Hendriks, Fabric (2010), Station Centraal. Over het samenbinden van station en stad. *Rotterdam Uitgeverij 010*.

Van der Bijl, R.A.J. (2008), Gebiedsontwikkeling en openbaar vervoer. NAW Dossier. *Bouwfonds Property Development*, juni 2008.

Van der Bijl, R.A.J. (2002), Stedelijke regio's in Nederland, werkterrein voor light rail en HOV-bus / Ruimtelijke & economische werking light rail, voorbeelden en cijfers. *Centrum Vernieuwing Openbaar Vervoer*, april 2002.

Van der Bijl, R.A.J. (2001), Pragmatiek van Lijnen en Knopen. Knooppunten in Amsterdamse regio. *Regional Orgaan Amsterdam*, februari 2001.

Van der Bijl, R.A.J., M. van Witsen (2000), Maatwerk voor RegioNet. Verkennend onderzoek naar de potentie van light & heavy rail in de Amsterdamse regio. *RegioNet Noordvleugel*, maart 2000.

Van der Bijl, R.A.J. (1998), Precedent-gebaseerde systemen – onderzoek naar een toepassing binnen het kennisdomein gebouwde omgeving en veiligheid. *Politie Haaglanden/TU-Delft*.

Van der Bijl, R.A.J. (1995), Maatschappelijke duurzaamheid: mode of noodzaak? *Croonen Adviseurs*, Den Bosch.

Van der Bijl, R.A.J. (1987), Abstractie aan de Vecht. *Delftse Universitaire Pers*.

Van der Bijl, R.A.J. (1987), Sprakeloze architectuur. *Delftse Universitaire Pers*.

Van der Bijl, R.A.J. (1984), Isometrische landschappen. *Studium Generale, TH-Eindhoven*.

Chapters in books

Van der Bijl, R.A.J. (2020), Automobilititeit en ruimte, Over de ruimtelijke effecten van autonome voertuigen in de stad. *Jan De Bruyne (red.), Autonome motorvoertuigen. Een multidisciplinair onderzoek naar de maatschappelijke impact*. Uitgeverij Vanden Broele, Brugge.

Van der Bijl, R.A.J. (2020), Transport poverty scrutinized by mobility thresholds. *B. Boonstra, Boelens L., Davids P., Staessen A. (eds.), Opening up the Planning Landscape – 15 years of Actor-relational Approaches to Spatial Planning in Flanders, the Netherlands and Beyond*, InPlanning, Groningen, pp.159-171.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Beknopte geschiedenis. *W. Tan et al. (red.), Knooppuntontwikkeling in Nederland. (Hoe) moeten we transit-oriented development implementeren?*, Platform31, Universiteit van Amsterdam, Vrije Universiteit Amsterdam, pp.25-36.

Van der Bijl, R.A.J., J. Wiersma (2011), Multimodaliteit als basis voor het daily urban system. *J. Saris et al. (red.), Stedelijke regio's. Over informele planning op regionale schaal*, pp. 124-131, Rotterdam, NAI Uitgevers.

Van der Bijl, R.A.J. (2003), Light rail en regionale planning. *H. Priemus et al. (red.), ICES, stad & infrastructuur*, pp.68-74.

Van der Bijl, R.A.J. (1981), Aantekeningen t.b.v. een onderzoek naar architectonische productie (seminarbijdrage). TH-Delft 1981. *Arie Graafland & Harm Tilman (red.); Ontwerp en Theorie, een seminar*. Delft 1981, pp.180-192.

Co-Editor of books

Van der Bijl, R.A.J. (2014), Sleutelen aan Nederland fietsland. *Blauwe Kamer*, Wageningen 2014.

Van der Bijl, R.A.J. et al. (2009), Den Haag. Maarten Schmitt. *Rotterdam, uitgeverij 010*.

Van der Bijl, R.A.J. et al. (2008), Amsterdam. Ton Schaap. *Rotterdam, uitgeverij 010*.

Van der Bijl, R.A.J. (2008) (met Ita Luten e.a.), Handboek Veilig Ontwerp en Beheer. Sociale veiligheid in buitenruimten, gebouwen en woningen. *Bussum, uitgeverij Thoth*.

Van der Bijl, R.A.J. et al. (2005), Development of principles and strategies for introducing High Quality Public Transport in medium sized cities and regions (HITRANS). Best practice guides 1-5. *HiTrans*, Stavanger, Norway, 2005.

Van der Bijl, R.A.J. et al. (1999-2000), De kern van de stedenbouw in het perspectief van de 21ste eeuw. Het ontwerp van een stadsplattegrond, onderzoek, seminars, voorbeelden, debat. *Blauwe Kamer/TU-Delft*.

Van der Bijl, R.A.J. (1991) (met H. Harsema e.a.), Landschap van wegen en kanalen. *Land-inrichtingsdienst, Afdeling Verkeerwegen*. Utrecht.

Articles (selection ¹)

Basheer, M.A., L. Boelens, R.A.J. van der Bijl (2020), Bus Rapid Transit System: A study of sustainable land-use transformation, urban density and economic impacts. *Sustainability*, april 2020.

Van der Bijl, R.A.J., K. Utsunomiya, N. van Oort (2020), Failed projects offer valuable lessons for future schemes. *International Railway Journal*, februari 2020.

¹ Columns, newspaper articles, letters, etc. are not included in this selection.

- Van der Bijl, R.A.J. (2019), De inclusieve stad is een illusie. *Blauwe Kamer*, september 2019, pp.20-23.
- Van der Bijl, R.A.J., H. van der Steenhoven (2019), Vervoersarmoede in de grote stad ontrafeld. *Verkeerskunde*. April 2019.
- Van der Bijl, R.A.J. (2018), Aan de slag met behapbare light rail projecten. *OV Magazine*, maart 2018, pp.38-39.
- Van der Bijl, R.A.J., M. Maartens, N. van Oort (2016), Waarde ov sterk onderschat. *OV Magazine*, juni 2016, pp.10-12.
- Van der Bijl, R.A.J. (2016), China drukt wereldwijd stempel op OV-projecten. *OV Magazine*, april 2016, pp.25-27.
- Van der Bijl, R.A.J., R. van der Bijl (2016), Nature does not plan. Urban planning inspired by biomimicry. *Via Via*, april 2016, pp.14-18.
- Van der Bijl, R.A.J. (2016), Doorbraak voor oude idealen. Terug naar de Parijse banlieue. *Blauwe Kamer*, juni 2016, pp.14-18.
- Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2015), Joks Janssen. 'Innovatie begint bij gevoel voor gemeenschap'. *Blauwe Kamer*, augustus 2015, pp.62-65.
- Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2015), Pieter Jannink en Wouter Veldhuis. 'We werken graag in een omgeving die we kennen'. *Blauwe Kamer*, april 2015, pp.38-43.
- Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2015), De Vlaamse ontwerper en adviseur Joachim Declerck. 'Kiezen voor de compacte stad is niet de oplossing'. *Blauwe Kamer*, februari 2015, pp.38-42.
- Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2014), Re-think Athens. 'We hebben een magisch plan gemaakt'. *Blauwe Kamer*, augustus 2014, pp.36-41.
- Van der Bijl, R.A.J. (2014), Robots doen het OV nog lang geen concurrentie aan. *OV Magazine*, augustus 2014, pp.24-26.
- Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2014), Frits Palmboom. 'Denken doe ik met het potlood'. *Blauwe Kamer*, juni 2014, pp.45-49.
- Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2014), Waterbeheer volgens de Hollandse School. Nederlandse topambtenaar Henk Ovink zet in Amerika ontwerpers in tegen orkaangevaar. *Blauwe Kamer*, april 2014, pp.46-51.
- Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2013), 'Het ministerie van VROM wordt node gemist'. Makelaar Cor van Zadelhoff over uitwassen en correcties in de woningmarkt en het vastgoed.. *Blauwe Kamer*, oktober 2013, pp.38-42.
- Van der Bijl, R.A.J. (2013), Winkelen op stand. Locatiebeleid de Bijenkorf is en teken van toenemende ruimtelijke ongelijkheid. *Blauwe Kamer*, oktober 2013, pp.16-21.
- Van der Bijl, R.A.J., J. Modder (2013), Eduard Bomhoff over de booming economie van Maleisië. *Building Business*, april 2013, pp.46-48.

- Van der Bijl, R.A.J. (2013), Pand voor pand de Wallen saneren. Opwaardering Amsterdamse rosse buurt stagneert. *Blauwe Kamer*, april 2013, pp.31-34.
- Van der Bijl, R.A.J. (2013), Ontspoort tramproject. Bestuurlijk falen maakt kostbaar eind aan OV-project. *Blauwe Kamer*, februari 2013, pp.26-31.
- Van der Bijl, R.A.J. (2012), Schaalsprong Moskou. *Blauwe Kamer*, oktober 2012, pp.42-47.
- Van der Bijl, R.A.J. (2012), Maastricht krimpt den bouw. *Blauwe Kamer*, juni 2012, pp.34-45.
- Van der Bijl, R.A.J. (2011), De Wadden bestaan niet. Wonen, werken en recreëren op 43 Waddeneilanden. *Blauwe Kamer*, juni 2011, pp.34-45.
- Van der Bijl, R.A.J. (2011), Een Strategie van Scheidend Asfalt. *Blauwe Kamer*, februari 2011, pp.26-35.
- Van der Bijl, R.A.J., H. Hendriks (2010), Station zoekt stedelijkheid. *Blauwe Kamer*, oktober 2010, pp.28-37.
- Van der Bijl, R.A.J., J. Baartman, M. van Witsen (2010), Uitweg uit de spraakverwarring. Definitie en begrippenkader Light Rail. Hoofddorp/Utrecht, *Railform/ProRail*.
- Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2010), Hugo Priemus 'Geef mij maar de wetenschap'. *Blauwe Kamer*, februari 2010, pp.44-46.
- Van der Bijl, R.A.J., F.de Zeeuw (2009), Integratie openbaar vervoer in gebiedsontwikkeling, *Openbaar Bestuur*, augustus 2009, pp.2-7.
- Van der Bijl, R.A.J. (2009), Stedenbouw en light rail, *SRO*, maart 2009, pp.34-37.
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Toyama markeert kentering in Japan. *OV-magazine*, augustus 2008, pp.28-29.
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Gebiedsontwikkeling is gediend met openbaar vervoer. *Building Business*, februari 2008, pp.12-15.
- Van der Bijl, R.A.J., M. Maartens (2008), Tramsteden top-10. *OV-magazine*, februari 2008, pp.28-29
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Tempels van het Volk. *Blauwe Kamer* nr.3 2008, pp.20-34 (met Hank van Tilborg).
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Poort naar de Veluwe. *Blauwe Kamer* nr.2 2008, pp.34-39.
- Van der Bijl, R.A.J., M. van Witsen (2008), De lijdensweg van de RijnGouwelijn. *OV-magazine*, 8 november 2007, pp.20-22.
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Houston: stedenbouw als kikkersprong. *Blauwe Kamer* nr.5 2007, pp.50-57.
- Van der Bijl, R.A.J., M. van Witsen (2007), De lijdensweg van de RijnGouwelijn. *OV-magazine*, november 2007, pp.20-22.

Van der Bijl, R.A.J. (2007), RandstadRail. What went wrong? *Tramways and Urban Transit*, May 2007, pp.178-179.

Van der Bijl, R.A.J. (2007), De Randstad bestaat. *Blauwe Kamer* nr.1 2007, pp. 56-61.

Van der Bijl, R.A.J. (2006), Portland: urban planning by streetcar. *Scape no.2* 2006, pp. 8-81.

Van der Bijl, R.A.J., J. Wiersma (2006), Weg met de tussenpudding (een pleidooi voor de stad). *Blauwe Kamer* nr.4 2006, pp.58-61.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2006), Metropolen zijn definitief van hun landschap losgekomen. *Blauwe Kamer* nr.2 2006, pp. 40-44 / Metropolises have definitely detached themselves from their landscapes. *Scape no.1* 2006, pp.44-48.

Van der Bijl, R.A.J. (2005), Ontwikkelingsplanologie voor de Rotterdamse regio. *Blauwe Kamer* nr.4 2005, pp.38-43.

Van der Bijl, R.A.J. (2004), 'Een subtiel samenspel van inrichting, onderhoud en gebruik'. Den Haag en zijn openbare ruimte in het tijdperk na De Kern Gezond. *Blauwe Kamer* nr.5 2004, pp.23-29.

Van der Bijl, R.A.J. (2004), De A3. Verloren gewaande snelweg teruggevonden in het landschap. *Blauwe Kamer* nr.1 2004, pp.42-49.

Van der Bijl, R.A.J. (2003), Vancouver! Voorbeeldige planning in de beste stad ter wereld. *Blauwe Kamer* nr.4 2003, pp.27-33.

Van der Bijl, R.A.J. (2003), HSL-stations: te veel ambitie, te weinig geld. *OV-Magazine*, 13 maart 2003, pp.10-11.

Van der Bijl, R.A.J. (2003), De opkomst van Groot-Enschede. Van oude textielstad naar nieuw stedelijk brandpunt in de regio. *Blauwe Kamer* nr.2 2003, pp.28-35.

Van der Bijl, R.A.J. (2006), Moeizaam polderen met de nieuwe HSL-stations. Nieuw sleutelproject Den Haag toch kansrijk. *Blauwe Kamer* nr.1 2003, pp.18-23.

Van der Bijl, R.A.J. (2002), Moeizame introductie van nieuwe light rail in Nederland. *Via Via* september 2002, pp.20-23.

Van der Bijl, R.A.J., M. van Witsen (2001), Oorzaken van stagnatie light rail zijn al bekend & Hoe light rail in Nederland kan worden vlot getrokken; *De Staatscourant*, 31-10-2001 & 28-11-2001.

Van der Bijl, R.A.J. (2001), De fictieve stad. West-Nederland nog niet klaar voor Deltametropool. *Blauwe Kamer* nr.2 2001, pp.20-29.

Van der Bijl, R.A.J. (2000), Raw in your face. Johannesburg: oude en nieuwe tegenstellingen in Zuid-Afrikaanse stedenbouw. *Blauwe Kamer* nr.6 2000, pp.29-35.

Van der Bijl, R.A.J., P.P. van Witsen (2000), Probleemoplossers versus toekomstdenkers. De onbegrepen verhouding tussen verkeer en vervoer en de ruimtelijke ordening. *Blauwe Kamer* nr.4 2000, pp.28-36.

Van der Bijl, R.A.J. (2000), Knip Randstadrail op in uitvoerbare projecten. *OV-Magazine*, augustus 2000, pp.24-26.

- Van der Bijl, R.A.J. (2000), Das große Umsteigen – The big transfer. *Topos 31*, June 2000, pp.66-73.
- Van der Bijl, R.A.J. (2000), Plakken kauwgom en schreeuwend straatmeubilair (Recherche). *Blauwe Kamer* nr.4, 2000, pp.24-27.
- Van der Bijl, R.A.J. (2000), Een stedelijk fiasco (Recherche). *Blauwe Kamer* nr.2 2000, pp.46-49.
- Van der Bijl, R.A.J. (1999), Ambitieuze, complex en tijdrovend. De moeizame realisatie van de sleutelprojecten bij HSL-stations. *Blauwe Kamer* nr.5 1999, pp.17-25.
- Van der Bijl, R.A.J. (1999), Light rail in Nederland: goed nieuws, maar vooral slecht nieuws. *Blauwe Kamer*, april 1999, pp.42-47.
- Van der Bijl, R.A.J., N.van Dooren (1998), Maarten Schmitt, stadsstedebouwer over 'Den Haag aan zee': 'Met zoveel nieuw programma moet je kunnen bouwen aan de stad'. *Blauwe Kamer* nr.6 1998, pp.20-24.
- Van der Bijl, R.A.J. (1998), Leicht durch Stadt und Landschaft – Light Rail – a convenient means of regional and city transport. *Topos 24*, September 1998, pp.23-31.
- Van der Bijl, R.A.J. (1998), Light rail in Nederland: veel praten, weinig doen. Stadtbahn-project in Karlsruhe geniet aandacht, maar nog geen navolging. *Blauwe Kamer*, februari 1998, pp.24-35.
- Van der Bijl, R.A.J. (1997), De Hollandse kust en het glore van een integrale ontwerpvisie. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.5 1997, pp.34-41.
- Van der Bijl, R.A.J. (1996), Voorbij de Randstad en het Groene Hart zoeken naar 'Plan B'. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.5 1996, pp.12-17.
- Van der Bijl, R.A.J. (1996), Voor een grote stap voorwaarts is meer nodig dan een goed idee. Een plan voor New York en omgeving. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.2 1996, pp.16-21.
- Van der Bijl, R.A.J., J. Meijer (1995), In Sint-Petersburg heerst nog een post-communistische winter. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.5 1995, pp.35-41.
- Van der Bijl, R.A.J. (1995), Regionale ontwerpen staan of vallen met de realisatie van concrete projecten. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.2 1995, pp.36-41.
- Van der Bijl, R.A.J. (1994), De stedenbouwkundige kan niet zonder het toeval. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.6 1994, pp.37-41.
- Van der Bijl, R.A.J. et al. (1994), De paradox van de één miljoen woningen. Een gesprek over de VINEX-locaties. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.2 1994, pp.30-35.
- Van der Bijl, R.A.J. en A. Guinée (1993), Trams in Parijs. Opwaardering van Stad en Openbare Ruimte. *Blauwe Kamer*, december 1993, pp.17-23.
- Van der Bijl, R.A.J., A. Guinée (1993), In Parijs helpen de trams bij de opwaardering van de stad en de openbare ruimte. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.6 1993, pp.17-23.
- Van der Bijl, R.A.J. (1993), 'Als stedenbouwer moet je rustig sturen op hoofdlijnen. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.3 1993, pp.33-37.

Van der Bijl, R.A.J., E. Luiten (1993), 'We bouwen geen steden, maar verzamelingen van woningen'. Ashok Bhalotra en de strijd tegen dogma's en begrenzingen. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.1 1993, pp.18-23.

Van der Bijl, R.A.J., R. Cornelissen, Kennistechnologie in het politiewerk. *Het Tijdschrift voor de Politie*, september 1992, pp.345-348.

Van der Bijl, R.A.J. (1992), Op herhaling bij Camillo Sitte. De artistieke grondbeginselen van de stedenbouw. *Blauwe Kamer* nr.3 1992, pp.38-43.

Van der Bijl, R.A.J. (1992), Hoogbouw in Den Haag, een kwestie van pragmatisme. *Blauwe Kamer* nr.2 1992, pp.36-41.

Van der Bijl, R.A.J. (1991), Het ruimtelijk ontwerpen kan een vorm van onderzoek zijn. *Blauwe Kamer* nr.3 1991, pp.42-47.

Van der Bijl, R.A.J., J. Meijer(1991), Parkstad tussen pretenties en beperkingen. Stedenbouw en Volkshuisvesting juni 1991, pp.27-30.

Van der Bijl, R.A.J. (1991), Elke kaart heeft een doel. *Blauwe Kamer* nr.7 1991, pp.22-27.

Van der Bijl, R.A.J., P.P. de Baar (1990), Sneltram voor niet gestandaardiseerd Amsterdam. *Profiel* zomer 1990, pp.7-12 .

Van der Bijl, R.A.J., P.P. de Baar (1989), Hoe snel is de sneltram en hoe groot is Amsterdam? *Ons Amsterdam* , nr.9, 1989, pp.220-224.

Van der Bijl, R.A.J. (1990), Regionaal landschap. Het Bossche voorbeeld. *Groen* nr.3, 1990, pp.33-37.

Van der Bijl, R.A.J. (1989), Kennissystemen in architectuur. *De Bouwadviseur* nr.7/8, 1989, pp.20-23.

Van der Bijl, R.A.J. (1989), Schakel in het landschap. *Brabantia* nr.3, Den Bosch 1989, pp.25-28.

Van der Bijl, R.A.J. (1987), De esthetiek van Dom-ino. *Oase* nr.16, Delft 1987, pp.2-6.

Van der Bijl, R.A.J. (1986), Het ontwerp in een dubbelperspectief. *Akt* nr.31, Groningen 1986, pp.28-34.

Van der Bijl, R.A.J., E.Amory (1984), Bouwtechniek: niet rekenen maar ontwerpen. *Delta*, 18-4-1984, pp.6-7.

Conference presentations (selection ²)

Van der Bijl, R.A.J., P. Gerretsen (2020), Een tram door de binnenstad. 4 perspectieven op de Utrechtse situatie. *Dag van de Light Rail*, Utrecht, januari 2020.

Van der Bijl, R.A.J., R. Schoemaker, M. Zuiderduin (2019), Reizigers op 1, 2 en 3? Of toch niet? De casus OV in Amsterdam-Noord. *Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk*, Leuven, november 2019.

Van der Bijl, R.A.J. (2019), Light rail biedt kansen – Nieuw ‘licht’ perspectief op NL hoofdrailnet. *RailTech Europe*, Utrecht, maart 2019.

Van der Bijl, R.A.J., N. van Oort (2019), Duurzame ontwikkeling van steden: Lessen uit 61 light rail projecten. *Dag van de Light Rail*, Rotterdam, januari 2019.

Van der Bijl, R.A.J., N. van Oort (2018), Duurzame ontwikkeling van steden: Lessen uit 61 light rail projecten. *Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk*, Amersfoort, november 2018.

Van der Bijl, R.A.J. (2018), Vervoersarmoede ontrafelen. Verkennend onderzoek in de Nederlandse ‘G4’. *Derde studiedag van het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (IDM)*, Universiteit Gent, 21 november 2018.

Van der Bijl, R.A.J., W. Benschop (2018), The do’s & dont’s van de vervoerregio. *MoRO Seminar Vervoerregio*. Stichting Mobiliteit en Ruimtelijke Ordening (MoRO) / Universiteit Gent, Brussel, 12 november 2018.

Van der Bijl, R.A.J. (2018), Stedelijke railprojecten – De stand internationaal en nationaal. *Dag van de Light Rail*, Amsterdam, januari 2018.

Van der Bijl, R.A.J., H. van der Steenhoven (2017), Vervoersarmoede ontrafelen, *Fietsen op Zuid Stadmakerscongres*, Rotterdam, 10 november 2017.

Van der Bijl, R.A.J., H. van der Steenhoven (2017), Vervoersarmoede wat is dat? En in de vier grote steden?, *Dag van de Stad*, Utrecht, 30 oktober 2017.

Van der Bijl, R.A.J. (2017), Kansen voor light rail. 5 trends – 5 thema’s – 5 projecten. *Dag van de Rail*, Utrecht, juni 2017.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bollinger (2017), Dutch Rail Sector project – Boosted by rail. *RailTech Europe*, Utrecht, maart 2017.

Van der Bijl, R.A.J. (2016), An introduction to the Dutch Rail Sector project. *Dag van de Rail*, Utrecht, juni 2016.

Van der Bijl, R.A.J. (2016), Dutch Rail Sector, statements. *TEN-T Corridors: Forerunners of a forward-looking European transport system*, Rotterdam juni 2016.

² This section concerns a brief selection of presentations at conferences, seminars, etc. in the period 1978-2020. Moreover, numerous lectures at home and abroad are not included in this overview.

Van der Bijl, R.A.J. (2016), Nature does not plan. Urban planning inspired by biomimicry. *Biomimicry in Architecture and Urbanism*, University of Technology Eindhoven (TUE), May 24, 2016.

Van der Bijl, R.A.J. (2016), Italian Cities Cycling Assessment. *Big Start 2016 Giro Gelderland – Official side-event*, Nijmegen, April 29, 2016.

Van der Bijl, R.A.J., T. Bosch, V. Chuang, E. Tetteroo (2016), Cycling in Urban Transport and Development. *Velo City Global*, Taipei, Taiwan, February 27, 2016.

Van der Bijl, R.A.J., C. Pinzon (2015), Urban Bike Bogota. Integration Bike Public Transportation & other issues, *Ciclovía, Rueda la Vida*, Instituto Distrital de Recreación y Deporte (IDRD), Bogotá, Colombia, April 27, 2015.

Van der Bijl, R.A.J. (2015), Urban Bike Facilities. Example: Guidelines Cycle Parking. *Velo-city Asia 2015 – Cycling Forum Asia*, Taipei, Taiwan, March 20, 2015.

Van Oort, N., R.A.J. van der Bijl (2015). Light Rail Implementation: Success and failure aspects of Dutch light rail Projects. *Transportation Research Board 94th annual meeting*, Washington DC., January 2015.

Van der Bijl, R.A.J. (2015), Introductie, actualiteiten en meer. *Dag van de Light Rail*, Den Haag, januari 2015.

Van der Bijl, R.A.J. (2014), Transit oriented development. Basics & examples. *Conference, Transit Oriented Development: Integration between Land Use and Sustainable Transport*, Almaty, Kazachstan, October 2014.

Van der Bijl, R.A.J. (2014), T.O.D. for Aerotropolis. Essentials, cases, trends. *International Forum on Managing Transit-Oriented Development*, Taipei, Taiwan, April 2014.

Van der Bijl, R.A.J. (2014), Incremental light rail planning. Approaches and examples. *Sintropher Conference*, Brussels, February 2014.

Van der Bijl, R.A.J. (2014), Introductie. *Dag van de Light Rail*, Utrecht, januari 2014.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Transit Oriented Development. Challenges and Constraints. *CORP GoSpoor Werkconferentie*, Amsterdam, 27 juni 2013.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Another look at the case of Fukuoka. The 'quick wins' in urban mobility. *Expert Meeting Fukuoka 2013. Moving from Concepts to Action*, Fukuoka, Japan, June 2013.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Station Central – Merkez Istasyonu. *Station Central*, Istanbul Technical University, Istanbul, Turkey, May 4-5, 2013.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Light rail in Nederland en Vlaanderen in internationaal perspectief. *Spoorcongres - Herontwikkeling Stationsomgevingen*, Turnhout, 24 april 2013.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Introductie. *Dag van de Light Rail*, Delft, maart 2013.

Van der Bijl, R.A.J. (2012), Sustainable city transport. A pragmatic view. *EBC Sustainable Development Conference*, Tokyo, Japan, April 2012.

- Van der Bijl, R.A.J. (2012), Introductie. *Dag van de Light Rail*, Zoetermeer, januari 2012.
- Van der Bijl, R.A.J. (2011), Station Centraal. *Station Centraal*, Technische Universiteit Delft, 21 september 4-5, 2011.
- Van der Bijl, R.A.J. (2011), Nieuwe ontwikkelingen light rail. *Dag van de Light Rail*, Zoetermeer, januari 2011.
- Van der Bijl, R.A.J. (2010), Light rail in Nederland. *Dag van de Light Rail*, Rotterdam, januari 2010.
- Van der Bijl, R.A.J. (2009), Introductie. *Dag van de Light Rail*, Utrecht, januari 2009.
- Van der Bijl, R.A.J. (2009), Public transport and urban planning. *Tekna Conference*, Bergen, Norway, February 2009.
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Ratio van de regio. *Jaarcongres Ruimte & Mobiliteit*, Utrecht, 6 maart 2008.
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Introductie. *Dag van de Light Rail*, Arnhem, januari 2008.
- Van der Bijl, R.A.J. (2007), TramTrain & RegioTram. (Not) the Selection and Design of Routes. *Autumn Track Engineering Seminar*, Permanent Way Institution (PWI), Amsterdam-Schiphol, October 19-20, 2007.
- Van der Bijl, R.A.J. (2007), Verscheidenheid van vervoerswijzen als motor voor verscheidenheid van milieus. Case: De plannen voor Light Rail in Zuid- Limburg. *Seminar Bundeling van kwaliteiten, de Stad – Zuid-Limburg, de conditionering van verscheidenheid. Scenario's voor verstedelijking en mobiliteit*, Sittard, 11 oktober 2007.
- Van der Bijl, R.A.J. (2006), Regional rail pragmatics. *RailTech*, Amsterdam, April 6, 2006.
- Van der Bijl, R.A.J. (2005), Land use and public transport – one world? *HiTrans Conference*, Aarhus, Denmark, September 22-23, 2005.
- Van der Bijl, R.A.J., A. Kuehn (2004), Tramtrain: the 2nd generation. New criteria for the 'ideal tramtrain city'. *Association for European Transport during Their European Transport Conference (ETC)*, Strasbourg, France, October 2004.
- Van der Bijl, R.A.J. (1999), Crime patterns by hyperware - the Police Label Safe Housing in The Netherlands. *8th International Seminar, Environmental Criminology and Crime Analysis (ECCA)*, Pretoria, South Africa, 20-23 June 1999.
- Van der Bijl, R.A.J. (1998), Precedent based crime prevention, Decision support for police officers. *7th International Seminar, Environmental Criminology and Crime Analysis (ECCA)*, Barcelona, Spain, 21-24 July 1998.
- Van der Bijl, R.A.J. (1995), Precedent based crime prevention. *47th Annual Conference of the American Society of Criminology*, Boston, Massachusetts, US, November 14-18, 1995.

Van der Bijl, R.A.J. (1994), PREDORE 'outline' version 2.10. *ALBERTI Euroconference II, Design Knowledge Systems, Precedents in Creative Design*. Delft University of Technology, December 15 1994.

Van der Bijl, R.A.J. (1989), 'Loci Singolari' in stad en land op de helling. *Studiedag Bond van Nederlandse Stedebouwkundigen (BNS)*, Technische Universiteit Delft, 22 september 1989.

Van der Bijl, R.A.J. (1981), Aantekeningen t.b.v. een onderzoek naar architectonische productie. *Ontwerp en Theorie, een seminar*, Technische Hogeschool Delft, 14-15 mei 1981.

Van der Bijl, R.A.J., M. Overdevest (1978), Social housing design in the Netherlands. *Archicon 78*, University of Technology Warsaw (Wydział Architektury Politechniki Warszawskiej), Poland, November 6-16, 1978.

Selection of clients

CROW (Ede, Netherlands, 2020-2021); Platform31 (The Hague, Netherlands, 2019-2020); Midttrafik (Aarhus, Denmark, 2019); Alstom (Ridderkerk, Netherlands, 2019); Municipality of Zaanstad, (Netherlands, 2019); Inclusion / Softco (Barcelona, Spain, 2019 & Ghent, Belgium, 2018); Arcadis et al. (Netherlands, 2017-2019); G4 (Amsterdam / Rotterdam / The Hague / Utrecht, Netherlands, 2017-2018); Polis (Brussels, Belgium, 2018); Norconsult / Tekna (Bergen, Norway, 2017); City of Amsterdam (Netherlands 2017); Cambridgeshire County Council & Camcycle (Cambridge, UK, 2017); Urban Design London & London Borough Cycling Officers Group (London, UK, 2017); Sofia Municipality (Sofia, Bulgaria, 2017); NWO (Netherlands, 2016-2018); Dutch Cycling Embassy (Netherlands, 2016-2017); City of The Hague (Netherlands, 2016); Taichung City Government (Taichung, Taiwan, 2016); Kaohsiung City Government (Kaohsiung, Taiwan, 2015, 2016); Higher School of Economics & Moscow Transport (Moscow, Russia, 2016); Thailand Cycling Club (Bangkok, Thailand, 2016); Taipei City Government (Taipei, Taiwan, 2015); Instituto Distrital de Recreación y Deporte (Bogotá, Colombia, 2015); EMTA (Paris, France, 2014); EFL Foundation (Amsterdam, Netherlands, 2014), Ministry of Transport and Communication / INTA (Taipei, Taiwan, 2014); Norconsult (Bergen, Norway, 2014); City of Maastricht (Netherlands, 2014), Ministry of Infrastructure and Water Management (The Hague, Netherlands, 2013-2015); Atkins-Danmark (Copenhagen, Denmark, 2013); City of Ghent (Belgium, 2013); ProRail / City of Eindhoven Netherlands, 2013); FDC / City of Fukuoka (Japan, 2011-2013); Living Labs Global Award Fukuoka (Japan, 2012); European Business Council Japan (Tokyo, Japan, 2012); Province of Gelderland (Netherlands, 2011/2016); ity & Province of Groningen & Region of Groningen-Assen (Netherlands, 2006-2013); City of Amsterdam (Netherlands, 2011, 2007-2008); City of Maastricht (Netherlands, 2011); City of Utrecht (Netherlands, 2013, 2012, 2011, 2008); City of Nijmegen (Netherlands, 2010-2011); Bergen, Bybanekontoret (Norway, 2010); Curaçao DOW (Antilles, 2010); Government of Aruba (Oranjestad, 2010); ProRail (Utrecht, Netherlands, 2006-2011); SWECO (Norway, 2009); Accolade (Heerenveen, Netherlands, 2009-2017); Atelier Government Architect (The Hague, Netherlands, 2009-2010); KpVV (Utrecht, Netherlands, 2008-2010); Rogaland Fylkeskommune (Stavanger, Norway, 2009; 2003-2005); TEKNA (Oslo, Norway, 2009); OTAK (Portland, Oregon, USA 2008); ROM eiendom AS (Oslo, Norway, 2008); City of Utrecht & Urban Region Utrecht (Netherlands, 2008); Hasselt University (Belgium, 2007-2009); Bouwfonds (Amersfoort, Netherlands, 2007); SVOB / European Designing Out Crime Association (Amsterdam, Netherlands, 2007-2008); La Réunion / INTA (France / BOM / DOM, 2007); Stadt Regensburg (Germany, 2007); City of Almere (Netherlands, 2006-2007); Public Transport Authority Groningen Drenthe (Netherlands, 2006); Arnhem-Nijmegen urban region (Netherlands, 2005-2009); Stavanger kommune (Norway 2006); Közlekedés Consulting Engineers Ltd (Budapest, Hungary, 2006); Gerson Lehrman Group (New York, USA, 2006); Telemark County (Norway, 2005); Aarhus Municipality (Denmark, 2005); Statens vegvesen (Norway, 2005); Oslo Sporveien (Norway, 2004-2005); Province of Friesland (Netherlands, 2004-2005); Asplan Viak AS (Norway, 2005); Architectuur Lokaal Amsterdam (Netherlands, 2005); City of Wageningen (Netherlands, 2003-2004); Bergen, Bybanekontoret (Norway, 2003); City of Maastricht (Netherlands, 2002-2005); Project office RijnGouwelijk (Leiden, Netherlands, 2002); City of Zaanstad (Netherlands, 2002-2006); Urban region Amsterdam (1999-2001); ... First client: Province of Zuid Holland (1980).

Contact and information

Prof. dr. ir. Rob van der Bijl
Robert.VanderBijl@ugent.be
www.ugent.be
planning.ugent.be/nl

Favas.net / RVDB Urban Planning
robvanderbijl@favas.net
+316 5108 3910
www.favas.net
www.rvdb.favas.net

www.lightrail.nl